

REDONDELA

<http://redondela.gal/gl/o-noso-patrimonio>

Redondela, la ville de viaducs car son ciel est traversé par deux grands viaducs ferroviaires du XIXe siècle : celui de Madrid et celui de Pontevedra.

En plus de ses viaducs, Redondela possède un grand nombre d'éléments de patrimoine civils et religieux. Entre autres citons les Pazos (palais) et les églises paroissiales ; il y a aussi des horreos et des cruceiros. La commune de Redondela compte 13 paroisses. Parmi elles il faut signaler l'église paroissiale de Santiago de Redondela.

Itinéraire de visite (environ 2h)

Garer la voiture sur la place en face du Couvent de Vilavella.

Couvent de Vilavella

Bâtiment conventuel de l'Ordre des Xustinianas fondé au début du XVIe siècle. De cette période, seule l'Igrexa Conventual est conservée, composée d'une abside et d'une nef, divisées en cinq sections qui correspondent à l'extérieur avec autant de contreforts. Les dernières religieuses ont quitté le couvent dans les années 1950. Depuis quelques années, le couvent est devenu un centre hôtelier pour des événements tels que mariages et banquets.

Prendre le "camino" en face du couvent qui, environ 100m plus loin, passe sous le Viaduc de Madrid



Viaduc Pedro Florianí (aussi connu sous le nom de viaduc de Madrid)

Il est le plus ancien. Sa construction combine la technique avant-gardiste, le fer forgé, métal avec lequel est fait le tablier, la structure en treillis sur laquelle ils s'appuient, et la maçonnerie traditionnelle, deux paires sur lesquelles repose toute la charpente métallique. Sa construction a commencé en 1872 et il a été inauguré le 30 juin 1876. Il a une longueur de 318 mètres et était considéré par de nombreux ingénieurs comme l'infrastructure la plus importante du XIXe siècle en Galice. Le sous-traitant, Pedro Florianí, voulait se jeter du viaduc quand ils lui ont dit qu'il ne facturerait pas car il ne pourrait pas entrer en service. Florianí n'a pas consommé sa tentative de suicide et a pu voir les trains circuler sur le viaduc. Il a fonctionné depuis 1876 dans le cadre de la ligne qui reliait Vigo et Ourense, abandonnée par Renfe en 1975.



Continuer la traversée de la ville par le "camino". Tourner à droite devant l'"Albergue Casa da Herba" puis à gauche et puis à droite pour arriver à l'église Santiago.

Igrexa de Santiago Apóstolo

Originnaire du XVe siècle, elle a connu plusieurs extensions au XVIIIe siècle. C'est l'église paroissiale de Redondela et elle est située dans la partie la plus élevée du village. Son invocation est Santiago et il a une image de l'Apôtre à cheval couronnant la façade, et à l'intérieur, une sculpture de Santiago Peregrino. Il y a cinq chapelles dédiées à San Sebastián, San Bieito, Inmaculada, Nazareno et aux Ames.



Revenir sur le "camino", traverser la Rua Telmo Bernardez et continuer tout droit jusqu'au viaduc de Pontevedra.

Le viaduc de Pontevedra est l'un des deux ponts ferroviaires qui traversent le centre du village. Il a été inauguré le 30 juin 1884. Il a été conçu par l'ingénieur et architecte Mariano Carderara Ponzán, comme un prolongement de la route de Pontevedra à Redondela et Vigo. Plus court que le viaduc de Madrid, il s'en distingue également par le fait que le tablier métallique s'appuie sur des pylônes métalliques. En 1899, avec l'ouverture du tronçon Carril-Pontevedra, il était possible de voyager de Santiago à Vigo ou de Santiago à Madrid. À ce jour il est en parfait fonctionnement.

Passé le viaduc, prendre à gauche pour rejoindre le canal et le longer vers le sud jusqu'à l'Hotel de Ville. Contourner le bâtiment et prendre à gauche le Paseo da Xunqueira sous une belle tonnelle végétale avec une vue magnifique sur le viaduc de Madrid.

Tout au long de ce Paseo des banc invitent à une pause-picnic ...

Au bout du Paseo prendre à gauche la Rua Prego de Montaos et puis, à droite, on retrouve le "camino" qui revient devant le Couvent de Vilavella.

